

Una prueba de campo reciente utilizando un aditivo de combustible diesel llamado Viscon puede ser parte de nuestra solución para dar respuesta a los eternos problemas que tenemos con nuestros Filtros de Partículas Diesel (DPF, por sus siglas en inglés). Hemos utilizado los datos recopilados por nuestro Sistema Patentado de GPS y Don Holt de DPF Filter Sales & Cleaning. Comparando dos camiones que Peter construyó en 2008 con motores Caterpillar C-15, los resultados fueron muy alentadores. Aquí estaba la comparación entre marzo de 2012 hasta finales de julio de 2012. El camión # 50 abastecido con diesel y el camión # 51 abastecido con diesel con Viscon.

Camión #50 (Diesel)	39.676 kilómetros recorridos	7.585 Galones de diesel utilizados	5.23 MPG
Camión #51 (Diesel con Viscon)	44.806 kilómetros recorridos	8.057 Galones de diesel utilizados	5.56 MPG

Camión #51 5.9% mejor rendimiento de combustible que el Camión # 50

Camión #51 Condujo un 11% más kilometraje que el Camión # 50

Camión #51 Ralentí 17% mayor que el Camión # 50

Ambos camiones tenían sus filtros removidos y limpios el mismo día de marzo en el inicio de la prueba de campo. En julio, nuevamente en el mismo día, ambos filtros fueron retirados y pesados, lo que es exigido por el Distrito del Aire. El peso del filtro de partículas diesel en el Camión # 51 pesa 40% menos que en el Camión # 50.

Voy a continuar con la prueba en agosto y septiembre añadiendo 6 camiones más a la prueba. Viscon parece ser una solución potencial para la reducir los gastos relacionados con el DPF.

Por favor, no dude en comunicarse conmigo ante cualquier consulta.

Randy Smith, Presidente

Remedial Transportation Services, Inc.

Apartado Postal 81856

Bakersfield, CA 93380

Oficina - (661) 746-1132

Fax (661) 746-1172

Email -randy@rtstrucking.com

www.rtstrucking.com/RTS_Trucking/Home.html